

## 成品油价格上调 业内预计下一轮上调概率仍较大

来源：上海证券报 作者：汤翠玲 记者 陈其珏

国家发展改革委 1 月 14 日宣布，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自 2019 年 1 月 14 日 24 时起，国内汽、柴油价格每吨均提高 105 元。

此次调价是 2019 年第一次上调，业内人士认为，国际油价的上涨行情支撑此次成品油价格上调，预计下一轮成品油价格上调的概率仍然较大。

此前不断上扬的国际油价对国内成品油价格上调形成支撑。数据显示，2019 年 1 月以来，纽约商品交易所 2 月交货的轻质原油期货价格以及 3 月交货的伦敦布伦特原油期货价格均涨超 10%。

“短期来看，由于‘欧佩克+’减产的提振作用，国际油价走出一波较好行情。但全球经济依旧存在的隐忧将抑制油价，原油价格或进入震荡区间。”金联创成品油分析师刘霞在一篇报告中表示。

中宇资讯分析师张永浩也认为，全球贸易争端局势尚不明朗，且美国原油产量仍处于记录高位，近期原油期货市场的强劲反弹缺乏可持续性。

对于油价上调影响，隆众资讯成品油分析师徐雯雯认为，私家车主和物流企业的成本将会增加。她介绍，以油箱容量 50 升的普通私家车计算，调价后车主们加满一箱油将多花 4 元左右；按市区百公里耗油 7 至 8 升的车型，平均每行驶 1000 公里费用增加将 6 元左右。而对满载 50 吨的大型物流运输车辆而言，平均每行驶 1000 公里，燃油费用增加 36 元左右。

下一轮调价窗口将在 2019 年 1 月 28 日 24 时开启。“以当前的国际原油价格水平计算，下一轮成品油调价开局将呈现上调趋势，幅度在 280 元/吨左右。这样的幅度意味着，下一轮调价周期的上行趋势非常稳固。”隆众资讯成品油分析师李彦说。